



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 42]

CHANDIGARH, FRIDAY, OCTOBER 20, 2023 (ASVINA 28, 1945 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ,ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:,ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774

ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 16 ਅਕਤੂਬਰ, 2023

ਨੰ: 53/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵੱਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2023-24 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਜਾਨ ਲੈਂਥ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ ²)
---------	------------	---------------------------	--

1. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਰੂਪਨਗਰ ਐਂਡ ਸਪਰ ਟੂ ਖਰੜ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੋਨੈਕਟਿੰਗ ਐਨ. ਐਚ-44 ਵਿਚ ਐਨ.ਐਚ.-205.

1) 220 ਕੇਵੀ ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਜੀ.ਬੀ.ਆਰ.ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2 (ਚੇਨੇਜ਼ 79,000 ਟੂ 79,200)

i)	220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 84 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 84, 84ਏ ਅਤੇ 85ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਡੈਹਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਰੋਪੜ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
2.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਫਾਲਿੰਗ ਆਨ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ-ਮਲੋਟ ਬਾਈਪਾਸ :-		
1.	132 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਮੁਕਤਸਰ ਟੂ ਮਲੋਟ (ਰੇਲਪੋਲ) (ਚੇਨੇਜ਼ 38.500 ਟੂ 38.600)		
2.	132 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਮਲੋਟ ਟੂ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ (ਚੇਨੇਜ਼ 36.000 ਟੂ 36.100)		
i)	132 ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ ਟੂ ਮਲੋਟ ਰੇਲਪੋਲ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਲਪੋਲ ਨੰ: 290 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਿਊ ਗੈਂਟਰੀਜ਼ ਅਤੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ 289ਏ ਅਤੇ 290 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕਟੋਰੇਵਾਲਾ ਅਤੇ ਮਲੋਟ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
ii)	132 ਕੇਵੀ ਮਲੋਟ ਟੂ ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 8ਏ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
3.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੋਹਾਲੀ-1 ਟੂ ਲਾਲੜੂ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੋਹਾਲੀ-2 (ਪਲਾਨਡ ਵਰਕ)।		
i)	ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੋਹਾਲੀ-1 ਟੂ ਲਾਲੜੂ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੋਹਾਲੀ-2 ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 13, 14, 14ਏ, 14ਬੀ, 14ਈ, 15ਸੀ ਅਤੇ 15ਡੀ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 13, 14, 14ਏ, 14ਬੀ ਅਤੇ 14ਈ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਮੋਹਾਲੀ ਸ਼ਹਿਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 41 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	420
4.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132/220 ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਜ਼ ਡਿਊ ਟੂ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਢਿਲੋਂ ਨਗਰ (ਮੋਗਾ) ਟੂ ਬਾਜਾਖਾਨਾ (ਲੰਬਵਾਲੀ) ਸੈਕਸ਼ਨ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ.-105ਬੀ (ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ-ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ) ਅੰਡਰ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰੀਯੋਜਨਾ :-		
1.	220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ(ਮੋਗਾ)-ਸਾਦਿਕ ਐਂਡ 220 ਕੇਵੀ ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ (ਮੋਗਾ) -ਬਾਜਾਖਾਨਾ।		
2.	132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ (ਮੋਗਾ)-ਕੋਟਕਪੂਰਾ-1		
3.	132 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਿੰਘਾਵਾਲਾਮ (ਮੋਗਾ) ਟੂ ਪੰਜਗਰਾਈਆਂ		

i)	220 ਕੇਵੀ ਸਿੰਘਵਾਲਾ (ਮੋਗਾ)-ਸਾਦਿਕ ਐਂਡ ਸਿੰਘਵਾਲਾ (ਮੋਗਾ)-ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11ਏ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਿੰਘਵਾਲਾ ਅਤੇ ਚੰਦ ਨਵਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
ii)	132ਕੇਵੀ ਸਿੰਘਵਾਲਾ (ਮੋਗਾ)-ਕੋਟਕਪੂਰਾ-1 ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ:87 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ 86ਏ ਅਤੇ 87 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਜਿਆਣਾ ਅਤੇ ਸਮਾਲਸਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
iii)	132ਕੇਵੀ ਸਿੰਘਵਾਲਾ (ਮੋਗਾ)-ਪੰਜਗਰਾਂਈਆਂ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ:302 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ 302 ਅਤੇ 302ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਜਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
5.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ ਟੂ ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ ਲਾਈਨ ਟੀਐਲ ਨੰ: 34-35 ਇਨ ਵਿਲੇਜ਼ ਰਾਮਪੁਰਾ ਫੂਲ, ਬਠਿੰਡਾ ਆਨ ਦ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 6 ਲੇਨ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਬਠਿੰਡਾ ਹਾਈਵੇ।		
i)	220ਕੇਵੀ ਜੀ.ਐਚ.ਟੀ.ਪੀ. ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ-ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 35 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 34ਏ ਅਤੇ 35 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ ਸੰਦਲੀ ਮਹਿਰਾਜ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਭੈਣੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਬਠਿੰਡਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
6.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਫਰੀਦਕੋਟ ਟੂ ਕੋਟਕਪੂਰਾ-2.		
i)	132 ਕੇਵੀ ਕੋਟਕਪੂਰਾ-ਸਰਾਏਨਾਗਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:1 ਅਤੇ 2 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਨਵੀਂ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੂਟ ਵਿੱਚ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨੰ:79ਏ ਅਤੇ 81 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1) ਫਰੀਦਕੋਟ 2) ਅਰਾਈਆਂ ਵਾਲਾ 3) ਪੱਖੀ ਕਲਾਂ 4) ਭੋਲੂ ਵਾਲਾ 5) ਪੱਕਾ ਕਲਾਂ 6) ਟਹਿਣਾ 7) ਚਾਹਲ 8) ਭਾਨਾ 9) ਚਾਹਲ ਬੀੜ 10) ਨੱਥੇਵਾਲਾ 11) ਸਿੱਖਾਵਾਲਾ 12) ਢਾਣੀ ਟਹਿਲ ਸਿੰਘ 13) ਸੰਧਵਾਂ 14) ਕੋਟਕਪੂਰਾ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 21.976 ਕਿ.ਮੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ 21.991 ਕਿ.ਮੀ. ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।	220
7.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਪੱਖੋਵਾਲ-ਮਹਿਲ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨ ਝੋਰੜਾਂ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1) ਰਾਏਕੋਟ 2) ਜਲਾਲਦੀਵਾਲ 3) ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਸਿਵੀਆਂ 4) ਬੱਸੀਆਂ 5) ਸ਼ਾਹਜਹਾਨਪੁਰ 6) ਝੋਰੜਾਂ (ਜਿਲਾ ਲੁਧਿਆਣਾ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 8.004 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	420

8.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 3 ਨੰ: 220/132 ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਜ਼ ਫਾਰ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਰੂਪਨਗਰ ਐਂਡ ਸਪਰ ਟੂ ਖਰੜ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਐਨ. ਐਚ-44 ਵਿਚ ਐਨ.ਐਚ.-205.		
1.	132 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਘੁਲਾਲ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ 69.7-69.8)		
2.	132 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਕੁਰਾਲੀ ਟੀਐਸਐਸ 2 ਫੇਜ਼ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ 90+100-90+200)		
3.	132 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ 90+100-90+200)		
i)	132 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਘੁਲਾਲ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 225, 226, 227 ਅਤੇ 228 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ 226, 226ਏ, 227 ਅਤੇ 227ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੱਸੀ ਗੁਜਰਾਂ (ਜਿਲਾ ਰੂਪਨਗਰ) ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 31 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	220
ii)	132 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਕੁਰਾਲੀ ਟੀਐਸਐਸ 2 ਫੇਜ਼ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 12 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ 11ਏ ਅਤੇ 12 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭਿਓਰਾ (ਜਿਲਾ ਰੂਪਨਗਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
iii)	132 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ, ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 7 ਅਤੇ 8 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਟਾਵਰ 6ਏ, 7, 7ਏ ਅਤੇ 8 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭਿਓਰਾ (ਜਿਲਾ ਰੂਪਨਗਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
9.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਟੂ ਖਾਈ ਫੇਮੇਕੀ (ਆਰਟੀਐਸਐਸ) ਫਾਰ ਦ ਰੀਲੀਜ਼ ਆਫ ਨਿਊ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਟੂ ਡੀਆਰਐਮ (ਟੀਆਰਡੀ) ਨੌਰਦਨ ਰੇਲਵੇ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1) ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ 2) ਬੁੱਕਣ ਖਾਂ ਵਾਲਾ 3) ਫੱਤੂ ਵਾਲਾ 4) ਖਾਈ 5) ਖਾਈ ਫੇਮੇਕੀ (ਜਿਲਾ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 7.829 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	420
10.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮਾਨਸਾ-220 ਕੇਵੀ ਬੁਢਲਾਡਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ। ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 1 ਤੋਂ 3 ਤੱਕ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1) ਠੁਠੀਆਂਵਾਲੀ 2) ਤਾਮਕੋਟ 3) ਖਿਆਲਾ ਕਲਾਂ (ਜਿਲਾ ਮਾਣਸਾ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 25.915 ਕਿ.ਮੀ. ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ 25.935 ਕਿ. ਮੀ. ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।	520
11.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਟਾਟਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐਟ ਕੰਡਿਆਣਾ ਖੁਰਦ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਫਰਾਮ 400 ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਪੰਨਾਨਸੂ : 220ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਪੰਨਾਨਸੂ ਟੂ ਕੰਡਿਆਣਾ ਖੁਰਦ ਟਾਟਾ ਸਟੀਲ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :-	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 4.889 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	420

- 1) ਬੈਂਕੜ 2) ਮੱਛੀਆਂ ਖੁਰਦ 3) ਕਡਿਆਣਾ ਕਲਾਂ 4) ਕਡਿਆਣਾ
ਖੁਰਦ 5) ਧੰਨਾਨਸੂ (ਜਿਲਾ ਲੁਧਿਆਣਾ)।

12. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਟੀਐਲ ਨੰ: 388 ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 150
ਕਾਂਗੜਾ-ਪਠਾਨਕੋਟ- ਮਮੂਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ। ਨਹੀਂ

132ਕੇਵੀ ਕਾਂਗੜਾ-ਪਠਾਨਕੋਟ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ
ਟੀਐਲ ਨੰ: 388 (1-ਡੀ-60) ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2-ਐਮ-60
+6 ਮੀਟਰ ਕਿਸਮ ਦਾ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟੀਐਲ ਨੰ: 388 ਨਵੀਂ
ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਟਾਵਰ
ਪਿੰਡ ਨੂਰਪੁਰ ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਾਂਗੜਾ (ਹਿਮਾਚਲ ਪ੍ਰਦੇਸ਼) ਦੀ ਹੱਦ ਅੰਦਰ
ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ
ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼
ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.
ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ
ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ
ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.
ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਜਰੂਰੀ
ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003
ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ
11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ
ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ
ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ
ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ
ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ,
ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ
ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ
ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ
ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ
ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਸੂਦ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 16th October, 2023

No. 53/TS/ST-6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2023-24

Sr. No.	Name of Work.	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Regarding route plan for shifting of 220KV Transmission Line for Ludhiana – Roopnagar and spur to Kharar Greenfield Highway Project connecting NH-44 with NH-205.		
1.	220KV RTP-GBR DC line Ckt. 1&2 (Chainage 79.000 to 79.200).		
1)	Raising/Shifting of 220KV RTP-Gobindgarh Double Circuit line (Ckt.1&2). Tower No.84 is dismantled and Tower No.84, 84A & 85A are proposed at new location. The above line crosses through following village :- 1. Dehar (Distt. Ropar).	No change	420
2.	Regarding route plan for shifting of 132kV transmission line falling on Greenfield Malout Bypass :-		
i)	132kV line from Mukatsar to Malout (Railpole)(Ch-38.500 to 38.600)		
ii)	132kV line from Malout to Gidderbaha (Ch 36.000 to 36.100).		
1)	Raising/Shifting of 132KV Mukatsar-Malout railpole line, the existing railpole No.290 is to be dismantled and 2 nos. new gantries & 2 nos. new towers Tower No.289A & 290 has been proposed on new location. The above line crosses through following village :- 1. Katorewala 2. Malout (Distt. Sri Mukatsar Sahib).	No change	220

2)	Raising/Shifting of 132KV Malout-Gidderbaha line. 1 no. new tower Tower No.8A has been proposed on new location. The above line crosses through following village :- 1. Jand Wala (Distt. Sri Mukatsar Sahib).	No change	220
3.	Route plan for LILO of 220kV S/Stn. Mohali-1 to Lalru line at 220kV S/Stn. Mohali-2 (Planned Work).		
1)	Due to proposed LILO of 220kV S/S Mohali-1 Lalru line at 220kV S/S Mohali-2, the existing T no. 13, 14, 14A, 14B, 14E, 15C and 15D are to be dismantled and new T no. 13, 14, 14A, 14B and 14E have been proposed to be erected at new locations. The above line passes through Mohali city.	Length of line increases by 41mtr.	420
4.	Route plan for shifting of 132/220KV Transmission Lines due to 4 laning of Dhillon Nagar (Moga) to Bajakhana (Lambwali) section of NH-105B (Greenfield Alignment) under Bharatmala Priyोजना :-		
1)	220kV Singhawala (Moga)-Sadiq and 220kV Singhawala (Moga)- Bajakhana.		
2)	132KV line from 220kV S/Stn. Singhawala (Moga) to Kotkapura-1.		
3)	132kV line from 220kV S/Stn. Singhawala (Moga) to Panjgrain.		
1)	For the raising/shifting of 220kV D/C Singhawala (Moga)-Sadiq and Singhawala (Moga)-Bajakhana line, 1 no. new tower 11A has been proposed to be erected on a new location. The line passes through the village Singha Wala and Village Chand Nawan (District Moga)	No change	420
2)	For the raising/shifting of 132kV S/C Singhawala (Moga)-Kotkapura-1 line, existing tower no. 87 is to be dismantled and 2 nos. new towers T No. 86A & 87 have been proposed to be erected on new locations. The line passes through the village Rajiana and Village Samalsar (District Moga)	No change	220
3)	For the raising/shifting of 132kV S/C Singhawala (Moga)- Panjgrain line, existing tower no. 302 is to be dismantled and 2 nos. new towers T No. 302 & 302A have been proposed to be erected on new locations. The line passes through the village Rajiana (District Moga)	No change	220

5.	Route plan for shifting of 220KV Lehra Mohabbat to Himmatpura line Tower No. 34-35 in village Rampura Phool, Bathinda on the proposed 6 lane Greenfield Ludhiana-Bathinda Highway.	No change	420
1)	For raising/shifting of 220kV GHTP Lehra Mohabbat-Himmatpura D/C line, the existing Tower no. 35 is dismantled & Tower No. 34A & 35 are proposed at new locations. The line passes through the village Patti Sandali Mehraj and Village Bhaini (District Bathinda)		
6.	Regarding revised route plan of 132KV SC line from Faridkot to Kotkapura-2.	Length of line increases 21.976 km to 21.991 km	220
1)	132KV Kotpapura-Sarainaga line Tower No.1 & 2 are proposed to be dismantled and 2 nos. new towers Tower No.79A & 81 are proposed at new location. The above line crosses through following village :- 1. Faridkot 2. Araian wala 3. Pakhi Kalan 4. Bholu wala 5. Pakka Kalan 6. Tehna 7. Chahal 8. Bhana 9. Chahal Beerh 10. Nathe wala 11. Sikhan wala 12. Dhani Tehal Singh 13. Sandhwan 14. Kotkapura.		
7.	Route plan for LILO of one circuit of 220KV DC Pakhowal-Mehar Kalan line at proposed 220KV S/S Jhordan. The above line crosses through following village :- 1. Raikot 2. Jalal diwal 3. Ramgarh Siwean 4. Bassian 5. Shahjahanpur 6. Jhordan (Distt. Ludhiana).	Length of line 8.004 km	420
8.	Regarding route plan of 3 nos. of 220/132kV Transmission Lines due for Ludhiana-Roopnagar and spur to Kharar Greenfield Highway Project connecting NH-44 with NH-205.	Length of line increases 31 mtr.	220
i)	132kV Ropar-Ghulal D/C line (Ch-69.7-69.8).		
ii)	132kV Ropar-Kurali TSS 2 Phase line (Ch-90+100 – 90+200).		
iii)	132kV Ropar-Kharar S/C line (Ch 90+100 – 90+200)		
1)	Raising/Shifting of 132kV Ropar Ghulal D/C line, Tower No.225, 226, 227 & 228 are to be dismantled and 4 nos. new towers Tower No.226, 226A, 227 & 227A are proposed at new locations. The line will pass through the village Bassi Gujran (District Roopnagar)		
2)	Raising/Shifting of 132kV Ropar-Kurali TSS 2 phase line, existing Tower No. 12 is to be dismantled and 2 nos. new towers Tower No. 11A & 12 are proposed at new locations. The line will pass through the Village Bheora (District Roopnagar)	No change	220

3)	Raising/Shifting of 132kV Ropar- Kharar SC line, Tower No.7 & 8 are dismantled and 4 nos. new towers Tower No.6A, 7, 7A& 8 are proposed at new locations. The line will pass through Village Bheora (District Roopnagar)	No change	220
9.	Route plan for 220KV line from Jhoke Harihar to Khai Femeki (RTSS) for the release of New Connection to DRM (TRD) Northern Railway Ferozepur. The above line crosses through following village :- 1. Jhoke Harihar 2. Bukan Khan Wala 3. Fattuwalla 4. Khai 5. Khai Feme ki (Distt. Ferozepur).	Length of line 7.829 km	420
10	Revised Route plan for 220kV line from 220kV S/S Mansa to 220kV Budhlada D/C line.	Length of line	520
1)	The location of Tower No. 1 to 3 has been proposed at new location. The line crosses through Village Thuthiyanwali, Tamkot and Khiyala Kalan (Distt Mansa)	increases 25.915 km to 25.935 km	
11	Route plan for 220kV DC line for Tata Project at Kadiana Khurd, Ludhiana from 400kV S/Stn. Dhanansu : 220kV DC line from 400kV S/Stn. Dhanansu to Kadiana Khurd Tata Steel The line crosses through the following villages:- 1. Bonkad 2. Machian Khurd 3. Kadiana Kalan 4. Kadiana Khurd 4. Dhanansu (Distt. Ludhiana)	Length of line is 4.889 km	420
12	Route plan for shifting of TL No. 388 of 132kV Kangra-Pathankot-Mamoon DC line 1) Existing Tower No. 388 (1-D-60) no. of 132kV Kangra-Pathankot DC line is dismantled & one new Tower no. 388 (2-M-60 + 6m) is proposed at new location. The line crosses through Noorpur Village (Distt. Kangra, Himachal Pradesh).	No change	150

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/

transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER. SANJEEV SOOD,
CE/TS,PSTCL, Patiala.

[196-1